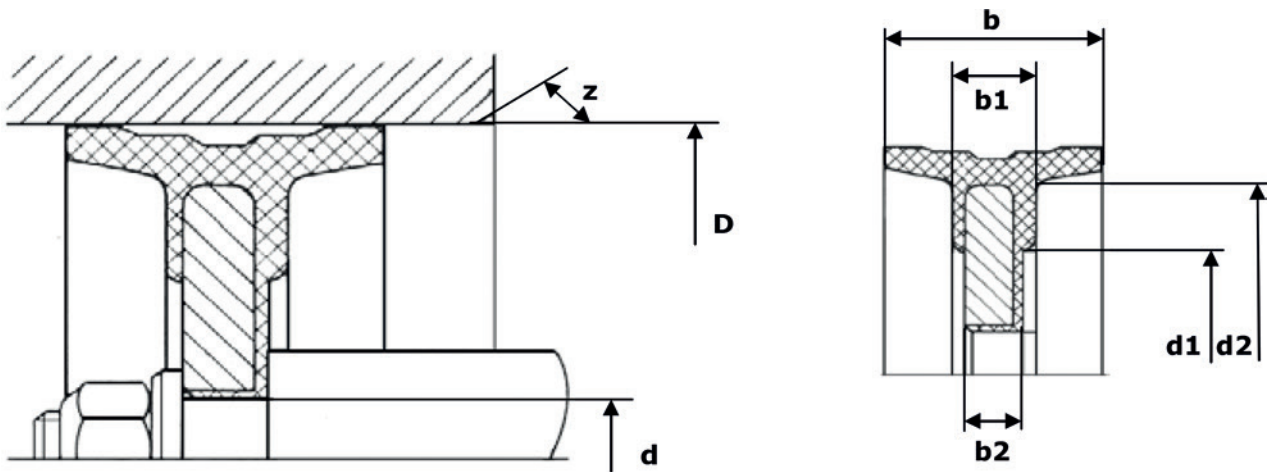


Pneumatic Seals TDUOP

FRIDLE
GROUP
SEALING EXPERTS



TDUOP tenuta pistone doppio effetto
TDUOP double-acting piston seal



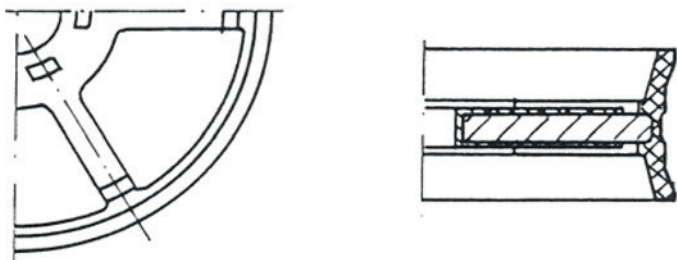
Pistone completo doppio effetto per pneumatica.
Whole double-acting piston for pneumatic applications.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI | MAIN FEATURES

Pistone completo a doppio effetto, costituito da un disco in acciaio su cui è vulcanizzata la guarnizione. L'impiego principale è nei cilindri pneumatici. Standard è fornito in materiale NBR, su richiesta in materiale FPM. Presenta un'estrema facilità e rapidità di montaggio, la particolare conformazione dei labbri di tenuta garantisce una lunga durata e un ridotto effetto di stick-slip.
Whole double-acting piston composed of steel disc with vulcanized gasket. The main application is for pneumatic cylinders. Standard model NBR, available in FPM. It is extremely easy to install. The sealing lips configuration guarantees long lasting performance and reduced stick-slip effect.

DATI TECNICI TECHNICAL DATA				
Tipo Type	Pres max Max pres bar	Alternativo max Max Alternate m/sec	Temperatura °C Temperature °C	
			NBR	FPM
TDUOP	10	≤ 1	-30 +100	-20 +200

RUGOSITÀ SUPERFICIALE SURFACE ROUGHNESS	
Parametro Parameter	Cilindro Cylinder
Rmax	≤ 4



L'esecuzione con fresature radiali, dette canali passaggio aria, hanno il vantaggio che la distribuzione della pressione è uniforme su tutta la superficie del pistone quando si trova a fine corsa. Le fresature migliorano la fase di spunto e possono sostituire le fresature sulle testate dei cilindri.
Radial milling (air passage channels) evenly distribute the pressure on the piston surface at the end of the run. Radial milling improves pick up and can replace milling on the cylinder head.